

Kramgasse 2, Postfach, 3001 Bern
Telefon 031 388 87 87
www.bern-cci.ch

Communiqué de presse

Berne, le 9 octobre 2025

Transports 2045 : le canton de Berne ne doit pas rester sur le carreau

Le rapport « Transports 2045 » publié aujourd'hui par l'EPFZ montre comment la Confédération et les cantons entendent hiérarchiser les projets de transport pour les vingt prochaines années. L'Union du Commerce et de l'Industrie du canton de Berne (UCI) salue cette perspective nationale, mais critique le fait que la région de la capitale fédérale risque d'être mise à l'écart en matière de politique des transports.

L'extension de l'A1 dans la région de Berne, le contournement est de Berne et une solution pour la branche ouest dans la région de Bienne doivent notamment être traités en priorité. Le trafic dans le canton de Berne est littéralement congestionné, tant sur les routes que, de plus en plus, dans les transports publics. « Notre industrie ne doit pas rester bloquée dans les embouteillages. Une infrastructure de transport fonctionnelle est l'un des facteurs les plus importants pour le canton de Berne. Sans elle, nous continuerons à perdre du terrain dans la course aux investissements et aux emplois », déclare Henrik Schoop.

Classification et exigences de l'UCI :

- **Contournement Est de Berne** : projet important pour l'urbanisme et la planification des transports dans la région de la capitale ; son classement dans la catégorie « priorité discutable » est incompréhensible.
- **Élargissement de l'A1 entre Wankdorf – Schönbühl et Weyermannshaus – Wankdorf** : ces tronçons comptent parmi les plus fréquentés de Suisse. Le rapport de l'EPFZ considère leur extension comme essentielle pour la stabilité du réseau du Mittelland et recommande de la réaliser au plus tard après 2045, voire plus tôt si les moyens financiers le permettent. L'UCI soutient clairement ce projet et recommande sa mise en œuvre anticipée.
- **Tunnel du Grimselt** : La classification du projet ferroviaire comme « priorité 2025-2045 » est très bien accueillie.
- **Thun Nord** : nouvelle halte : la classification comme « priorité en fonction des besoins 2025-2045 » est saluée, l'important étant que le projet ne soit pas réduit ou encore repoussé.
- **Tunnel de Hübli** : non mentionné dans le rapport, celui-ci apporterait un grand soulagement dans la région de Thoune.
- **Assainissement du trafic Burgdorf-Oberburg-Hasle « Emmentalwärts » et Aarwangen** : la classification du projet d'agglomération Emmentalwärts comme « priorité 2025-2045 » est très bien accueillie (d'autant plus que le peuple bernois a déjà dit OUI en 2023). La réorganisation du trafic à Aarwangen n'a pas été mentionnée dans ce contexte, mais elle devrait également bénéficier d'une priorité absolue dès son entrée en vigueur.
- **Contournement ouest de Bienne par l'A5** : la région de Bienne, en tant que centre résidentiel et économique important, ne doit pas être oubliée, un nouveau projet doit être lancé de toute urgence. Un nouveau projet n'a pas été soumis.

« De bonnes relations garantissent de bonnes conditions pour l'économie et l'avenir de Berne », souligne Henrik Schoop.

Pour plus d'informations : Henrik Schoop, directeur UCI, 079 790 30 48